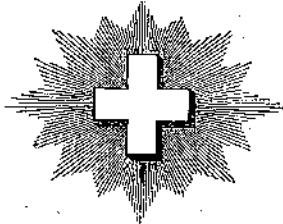


CONFÉDÉRATION SUISSE

BUREAU FÉDÉRAL DE LA



PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

EXPOSÉ D'INVENTION

Brevet N° 14178

24 mars 1897, 5³/₄ h., p.

Classe 64

Henri SANDOZ, à TAVANNES (Berne, Suisse).

Régulateur de vitesse pour montres à répétition.

Le régulateur qui fait l'objet de la présente demande de brevet s'applique spécialement au petit rouage du mécanisme de répétition pour en modérer et en régulariser la vitesse; il est représenté à titre d'exemple et à échelle exagérée au dessin ci-joint, en plan dans la fig. I et en coupe suivant X-X dans la fig. II.

L'arbre *a*, dont le pignon *R* est commandé par le petit rouage d'une répétition quelconque, pivote d'un côté dans la platine ou pont *p* et de l'autre dans un cylindre *C* fixé au pont *P* ou fait d'une pièce avec celui-ci. Sur l'arbre *a* est calé un plateau *A* sur lequel pivotent en *V* et *V'* deux leviers *L* et *L'* portant chacun un galet *G* et *G'* pivotant eux-mêmes sur les vis *e* et *e'*. Lorsque le rouage est arrêté ou qu'il marche à une faible vitesse, les galets n'appuient pas ou n'appuient que peu contre le cylindre fixe *C*, mais, dès que la vitesse augmente, les leviers *L* et *L'* font appuyer les galets contre *C* d'autant plus fortement que la vitesse sera plus grande. Il se produira alors un ralentissement de l'arbre *a* dû 1° à la résistance au roulement des galets contre le cylindre *C* et 2° à la résistance au frottement des galets contre leurs pivots *e* et *e'*; ce ralentissement se produira jusqu'au moment où la vitesse étant trop

faible, les galets appuieront moins fortement contre *C* et permettront à l'arbre *a* de reprendre sa vitesse.

Ce régulateur est d'une construction simple, l'usure de ses organes est presque nulle, vu la faible vitesse angulaire des galets en contact avec le cylindre *C* qui peut être de très-petit diamètre.

REVENDEICATION:

Un régulateur de vitesse pour montres à répétition constitué par un plateau (*A*) actionné par le petit rouage de la sonnerie et portant deux leviers (*L L'*) qui, lorsque la vitesse est trop grande, font appuyer deux galets (*G G'*) contre un cylindre fixe (*C*) placé au centre de pivotement du plateau, déterminant ainsi un ralentissement produit par la résistance au roulement des galets contre le cylindre et par la résistance au frottement des galets sur leur axe, ces résistances diminuant lorsque la vitesse diminue et vice-versa.

Henri SANDOZ.

Mandataire: A. MATHEY-DORET,
à la CHAUX-DE-FONDS.

Henri Sandoz.
24 mars 1897.

Brevet N° 14178.
1 feuille.

Fig. I.

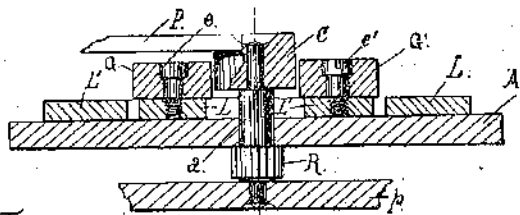
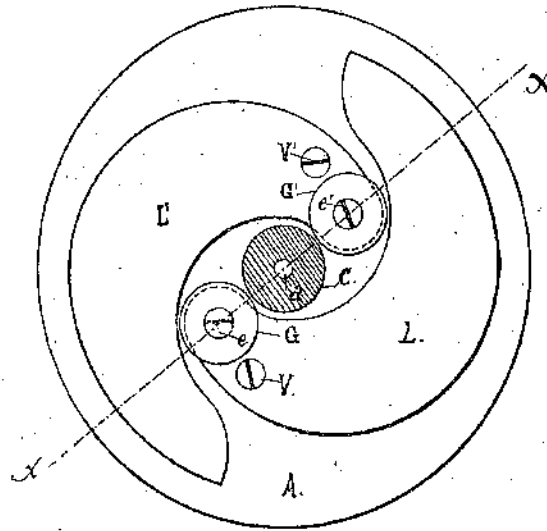


Fig. II.